

硕士生导师 崔 勇 简介

姓 名： 崔勇
性 别： 男
学 位： 博士
职 称： 教授，硕导，博导（德国斯图加特大学）
招生硕士点： 土木水利、交通运输
邮 箱： cuiy@hfu.edu.cn
联系 地址： 安徽省合肥市经开区锦绣大道 99 号合肥大学城建学院



一、个人简介

崔勇，男，博士，教授，博士生导师，入选安徽省第十一批海外引才计划。2009年毕业于斯图加特大学，获工学博士学位。主要从事交通运营与列控仿真、交通领域建模、动力学仿真、轨道交通和公共交通规划与控制、机器学习、传感器技术的应用等方面的研究，在德国期间主持德国科学基金会 DFG 项目、德国联邦经济与科技部项目、德国铁路项目等多项重大科研项目。发表学术论文 30 余篇，其中 SCI&EI 检索 10 篇；发表独著 2 部，合著 2 部。

二、工作经历

1993/09-1997/09 中国 上海铁路局南京铁路分局 软件工程师
1997/10-2000/09 中国 江苏省信息中心 软件工程师
2000/10-2003/01 新加坡 大众钢铁集团 研发工程师
2003/01-2008/02 德国 斯图加特交通科学有限公司 科研助理
2008/03-2019/07 德国 斯图加特大学 科研助理 教授
2019/08-至今 中国 合肥学院 教授

三、研究方向

轨道交通系统的建模、仿真软件和列控系统的研究开发

高速磁浮列车及轮轨系统动力学仿真与控制

轨道交通系统关键部件的故障预测与健康管管理

四、科研项目

1、基于传感器融合的地铁轮轨故障诊断与振动影响研究，安徽省科技厅重点研发项目 2021.01~2023.12，主持；

2、基于 Simulink 的磁悬浮列车动力学与悬浮导向控制仿真分析，企业委托项目，已结题；

3、基于单电磁铁悬浮试验台的悬浮动力学仿真分析，企业委托项目，已结题。

五、代表成果

5.1 论文

1. 崔勇；Martin, U. (2011): Multi-Scale Simulation in Railway Planning and Operation. PROMET - Traffic & Transportation, Vol. 23(6), 511-517. SCI 检索，第一/通信作者
2. 崔勇；Martin, U.; Liang, J. (2018): PULSim:User-based Adaptable Simulation Tool for Railway Planning and Operations. Journal of Advanced Transportation, Vol. 2018. SCI 检索，第一/通信作者
3. 崔勇; Tritschler, S.; Martin, U., Mo, F. (2019): Standardised Evaluation of Shanghai-Hangzhou High-Speed Maglev Project. Promet - Traffic & Transportation, Vol. 31 (4). SCI 检索，第一/通信作者

5.2 专利

1. Method and system for simulating, planning and/or controlling operating process in a track guided transportation system, EP 2 402 229 A1, 欧洲专利局，崔勇；乌尔里希马丁

六、学术兼职

- 1、德国交通科学研究所有限公司，发言人
- 2、中德轨道交通技术斯图加特联合研发中心，执行董事